

STARTOVACÍ BATERIE SHORAI - MANUÁL

Nevyhazujte krabici ani pěnové části v ní obsažené před ukončením instalace baterie.

Před instalací baterie si dobře přečtěte tento manuál.

Manuál je uložen i na stránkách www.shorai.cz v sekci Manuály. Zde také naleznete návod na použití nabíječky nebo reklamační podmínky. Dále doporučujeme shlédnout instalační video a sekci Manuály.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- PŘED INSTALACÍ BATERIE jděte na www.shorai.cz a pomocí našeho vyhledávače “Typ/Výrobce/Rok/Model” si ověřte, že jste koupili správný model baterie pro Vaše vozidlo. **Použitím nesprávného typu baterie nemůže být zaručena spolehlivost a životnost Vaší LFX, navíc ztratíte záruku a pozdější možnost reklamace!** Pokud Vámi zakoupená baterie Shorai LFX™ není kompatibilní s Vaším vozidlem, kontaktujte Vašeho prodejce za účelem výměny za správný model.
- **Před připojením Vaší LFX baterie si nejdříve zkontrolujte správné dobíjení vozidla.** Postupujte následovně: K pólům baterie nenastartovaného vozidla připojte voltmetr. Naměřené napětí by mělo být kolem 13,3V. Nastartujte vozidlo, zvyšte volnoběžné otáčky na 4000 ot/min, napětí na baterii by mělo být v intervalu 13,6-14,4V. Pokud naměříte hodnoty jiné, **neinstalujte** Vaši baterii Shorai LFX a nechejte si opravit dobíjení Vašeho vozidla. **Pokud by byla baterie přebíjena nebo nedostatečně dobíjena, došlo by k jejímu nevratnému poškození, na které se nevtahuje záruka.**
- Nespojujte kontakty kladný se záporným.
- Nepřipojujte nic k 5 pinovému BMS konektoru, vyjma nabíječky BMS01.
- Neotvírejte ani jinak nepoškozujte obal baterie.
- Použijte antikoroziční sprej na svorky baterie, zvláště při použití ve vlhkém prostředí.
- Nenechávejte baterii v dosahu dětí.
- **Zabraňte poklesu napětí baterie pod 13,1V (v nezatíženém stavu).**
- Napětí při nabíjení **nesmí překročit 14,8V.** (obvyklé max.napětí do 14,4V).
- **Pro baterii nejsou vhodné nabíječky určené pro elektrolytové baterie, kde nelze vypnout desulfatační vysoko napěťový režim, může dojít k poškození baterie, na které se nevtahuje záruka.**
- Standardní elektrolytové nabíječky s maximálním napětím do 14,4V mohou být použity.
- Pro nejlepší výsledky nabití, udržovací režim a životnost baterie, doporučujeme použít Shorai BMS01 nabíječku řízenou mikroprocesorem. Nabíječka BMS01 disponuje Battery Management Systémem pro balancování jednotlivých článků a tím využití maximální kapacity baterie.
- Před likvidací baterii kompletně vybijte.

OBSAH BALENÍ

- Shorai startovací baterie LFX, TYP3.
- Propojovací díl, 2ks šroubů M6, plastový kryt, 4ks šroubů na plastový kryt.
- Pólové koncovky typu „L“ se dvěma M2,5 a M6 šrouby
- 1 Sada šroubů na koncovky extra, M6

- 5ks samolepek Shorai ve třech velikostech.
- Samolepící pěnové antivibrační a izolační výstelky. Umožňují umístění baterie do menších bateriových prostor jakýchkoliv rozměrů.
- Instalační manuál.

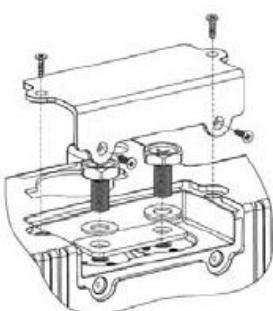
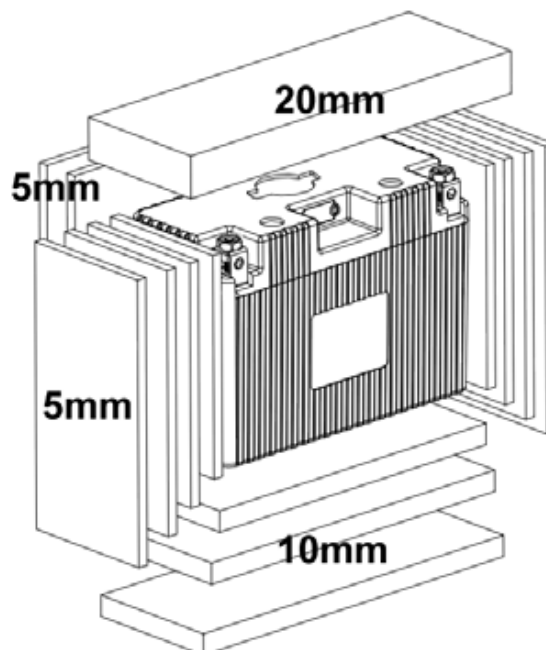
INSTALACE

Nejprve odpojte starou baterii. Postupujte podle návodu jejího výrobce - obecně platí tento postup: **napřed odpojte záporný pól(-), až potom kladný pól (+).**

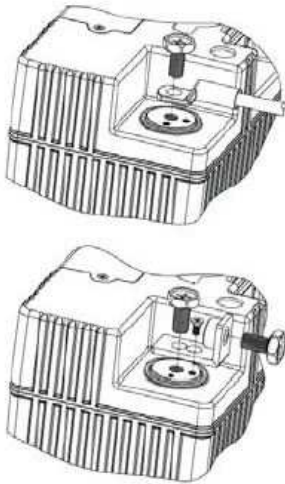
Porovnejte starou baterii s baterií Shorai. S ohledem na uspořádání a délku kabelů, je vhodné, aby nová baterie měla stejné uspořádání konektorů. Baterie Shorai by neměla rozměrově přesahovat Vaši starou baterii.

Použijte samolepících pěnových výsterek odpovídající tloušťky, za účelem přesného zapasování baterie Shorai do bateriových prostor Vašeho vozidla. Přitom je důležité brát v potaz délku kabelů. Porovnejte rozměrově starou a novou baterii. Například pokud je Vaše stará baterie o 25mm vyšší, aplikujte samolepící pěnovku odpovídající výšky na dno bateriového prostoru.

Následující obrázek ukazuje varianty použití pěnových výsterek:



LFX baterie TYP3 je nutné před samotnou instalací uvést do provozu. S ohledem na letecké restrikce při přepravě baterií jsou vnitřní články baterie rozpojeny. Obrázek vlevo představuje montáž propojovacího kovového dílu. Použijte 2ks podložek a šrouby M6, které utáhněte silou 75kg/cm (7.3nm, 68 inch/lb). Přiklopte plastový kryt a zafixujte jej pomocí 4ks 6mm vrutů.



LFX baterie umožňuje připojení oček kabelů buď zvrchu přímo (obr. horní vlevo), nebo pomocí nadstavce tvaru „Z“ (není na obr.), anebo vertikálně pomocí nadstavce tvaru „L“ (obr. dolní vlevo). Při použití nadstavce tvaru „L“ nebo „Z“ zašroubujte nejprve menší sroub se zapuštěnou hlavou. Teprve potom šroub M6. Použijte takovou variantu zapojení, která lépe vyhovuje z hlediska délky a umístění kabelů. Tyto nadstavce mohou směřovat dopředu nebo do stran. Připojte nejprve kladný kabel ke kladnému pólu baterie, potom záporný. Při dotahování šroubů M6 konektorů použijte maximální utahovací moment: 75kg/cm (7.3nm, 68 inch/lb.). Nepřetáhněte! Použijte kvalitní antikorozní spray na póly baterie, zvláště pokud baterie bude vystavena vlhkému prostředí. Prověřte, aby nedošlo ke spojení jakékoliv části Vašeho vozidla s kladným konektorem. Je důležité aplikovat plastový kryt na kladný konektor (pokud je jím Váš kabel vybaven), ještě před tím, než je zavřeno víko bateriového prostoru.

Shorai LFX baterie jsou z výroby před-nabity na 90% své kapacity. Proto není nutné baterii před prvním použitím nabíjet. Použití Shorai nabíječky BMS01 umožní diagnostikovat stav baterie a poté ji nabít s ohledem na rovnováhu jejich článků. Tento způsob zajistí maximální nabití a potažmo výkonost Vaší nové baterie Shorai.

POUŽITÍ

Baterie nesmí být dlouhodobě skladovány při nadměrně vysokých teplotách. Nedovolte Vaši baterii úplně vybit. Ve srovnání s elektrolytovými bateriemi, Shorai LFX mají méně než čtvrtinový samovybíjecí efekt. To znamená, že samovybití je 4x menší než u standardní baterie. Právě proto mohou být skladovány mnohem déle bez dobíjení. Pokud nebude z baterie při uskladnění Vašeho vozidla energie nijak spotřebovávána (ani při poloze zapalování OFF), můžete takto baterii skladovat jeden rok i více bez jakékoliv údržby.

Pokud Vaše vozidlo bude spotřebovávat energii i při vypnutém zapalování: pak je nutné baterii pravidelně kontrolovat a dobíjet. Pokud je Vaše vozidlo v provozu alespoň 2 hodiny za měsíc, neměla by být potřeba žádná další údržba baterie. Nicméně při skladování delším než 1 měsíc je velmi vhodné použít BMS01 nabíječku, která mimo jiné disponuje tzv. STORE MODE, tj. udržovacím režimem, který monitoruje napětí baterie a automaticky ji dobíjí. Tímto je zajištěna maximální životnost Vaší Shorai baterie. V případě, že Vaše vozidlo i při vypnutém zapalování spotřebovává energii z Vaší baterie, doporučujeme při dlouhodobém odstavení vozidla odpojit kostru (minusový pól) baterie.

Vysoká teplota představuje předčasné stárnutí jakéhokoliv typu baterie. Ideální teplota pro skladování baterií LFX s ohledem na jejich maximální životnost je 1°C (34°F). Pokud se chystáte dlouhodobě odstavit vaše vozidlo, je vhodné jej umístit do chladného prostoru. Není-li to možné, doporučujeme baterii vyjmout a uchovat v chladném prostředí (vhodná je i lednice). V takové případě zabezpečte kontakty proti vlhkosti (např. sprejem na kontakty) a baterii umístěte do igelitového obalu, abyste zabránili pronikání vlhkosti. Před uskladněním je velmi vhodné nechat proběhnout STORE MODE nabíječkou BMS01.

VÝŠE POPISOVANÉ SKLADOVACÍ INSTRUKCE JSOU OBECNĚ PLATNÉ PRO VŠECHNY TYPY EXISTUJÍCÍCH BATERIÍ. NEJSOU VÝSADOU BATERIÍ SHORAI LFX.

ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY - VRÁCENÍ ZBOŽÍ

Kupující spotřebitel má právo v souladu § 53 odst. 7 Občanského zákoníku odstoupit od smlouvy ve lhůtě 14 dní od převzetí zboží, pokud byla smlouva uzavřena pomocí prostředků komunikace na dálku. Rozhodne-li se spotřebitel využít tohoto práva, musí předmět koupě doručit prodávajícímu nejpozději do 14. dne od jeho převzetí.

Zboží je kupující spotřebitel povinen vrátit úplně, s kompletní dokumentací, nepoškozené, čisté, včetně originálního obalu, ve stavu a hodnotě, v jakém zboží převzal. V případě, že bude vrácené zboží nekompletní či poškozené, může prodávající vrácenou kupní cenu snížit o tomu odpovídající částku v souladu s § 458 odst. 1 Občanského zákoníku. Peníze za vrácené zboží budou kupujícímu vráceny do 30 dnů od účinnosti odstoupení od smlouvy kupujícím.

POŠKOZENÁ ZÁSILKA

VPM tech s.r.o. neručí za poškození zásilky během přepravy. Pokud přebíráte balík, který má poškozený obal, můžete zásilku rovnou odmítnout (doporučujeme) nebo zboží vybalit před zaměstnancem přepravní společnosti. Před jeho očima pak proveďte, zda je poškozené i zboží. V každém případě by měl zaměstnanec přepravní služby zaznamenat do přepravního listu informaci, že byl obal poškozen. Pak se totiž jedná o tzv. převzetí zásilky s výhradou. V případě poškozeného zboží pak sepište na místě s tímto zaměstnancem škodní protokol.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMAČNÍ ŘÁD

Záruční podmínky na zboží se řídí platnými právními předpisy ČR a dále ve prospěch zákazníka jsou upraveny tímto Reklamačním řádem společnosti VPM tech s.r.o.

VPM tech s.r.o. nabízí na produkty Shorai záruku 3 roky. Záruka se nevztahuje na vady, způsobené běžným opotřebením při používání věci. Jako záruční list slouží nákupní doklad. VPM tech s.r.o. vyřizuje reklamace všech produktů Shorai, které byly zakoupené na území České a Slovenské republiky. Pokud jste produkt zakoupili v jiné zemi, kontaktujte nás, pokusíme se Vám pomoci.

Postup při uplatnění reklamace:

- 1) Kontaktujte nás za účelem:
 - A) Přidělení čísla reklamace.
 - B) Provedení rychlé diagnostiky a možného vyřešení problému. Podle naší zkušenosti, většina závad je vyřešena telefonicky.
- 2) Vyplňte reklamační protokol.
- 3) Zboží zabalené ve vhodném obalu (zabraňujícím poškození produktu při dopravě, nejlépe v originálním obalu) společně s dokladem o koupi a vyplněným reklamačním protokolem pošlete na adresu společnosti VPM tech s.r.o. Náklady na tuto přepravu hradí zákazník.
- 4) Posouzení reklamace společností VPM tech s.r.o. a její rychlé vyřízení nejpozději v zákonné 30 denní lhůtě. Odeslání vyřízené reklamace zpět zákazníkovi. Náklady na tuto přepravu hradí VPM tech s.r.o., vyjma případů neoprávněné reklamace.

Záruka se nevztahuje na následující případy:

- Fyzické poškození produktu (mechanické, chemické - tj. působení nadměrné vlhkosti, slané prostředí, vedoucí ke korozi či zkratu).

- Otevřený kryt baterie.
- Překročení nabíjecího proudu nebo napětí při dobíjení baterie.
- Poškození baterie vlivem startovacích cyklů překračujících 10 sekund.
- Vyzkratování baterie spojením záporného a kladného pólu nebo BMS konektoru.
- Nesprávné připojení k 5-ti pinovému BMS konektoru.
- Poškození vlivem nadměrného vybití (nezapomínejte vypínat světlomety, vyhřívaná řídítka apod.).
- Použití nesprávného modelu baterie, především poddimenzování její kapacity.
- Při zjištění neoprávněné reklamace Vám bude produkt vrácen zpět na Vaše přepravní náklady. Za neoprávněnou reklamaci se považuje i reklamce produktu bez nákupního dokladu.

Děkujeme, že jste si vybrali produkty značky Shorai. Jsme přesvědčeni, že Vám budou sloužit k Vaší spokojenosti. Neváhejte nás kontaktovat v případě jakýchkoliv dotazů, problémů nebo návrhů. Jsme zde k Vaším službám!

Výhradní distributor pro Českou a Slovenskou republiku:

VPM tech s. r. o.

Nádražní 1260, 664 34 Kuřim

IČ:29380014, DIČ/VAT: CZ29380014

Czech Republic

email: info@vpmtch.cz,

tel: +420 776 361 396, +420 737 384 876, +420 774 822 937

web: www.vpmtch.cz<http://www.youtube.com/user/shoraipower><https://www.facebook.com/Shoraicz>