

VNITŘNÍ VYHŘÍVÁNÍ RUKOJETÍ HEAT DEMON - METRICKÉ NÁVOD K INSTALACI

Tato univerzální sada je určena pro typy motocyklů, které mají řídkovou tyč uvnitř dutou (tzn. nic nebrání umístění topných těles dovnitř řídkové tyče). Závitová vložka navařená dovnitř řídkové tyče pro instalaci řídkových závaží (např. často u moto Yamaha) potřebuje být odstraněna (např. odvrtáním).

UPOZORNĚNÍ: Na správné instalaci závisí bezpečnost jezdce. Doporučujeme provést instalaci v odborném servisu.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY: Na tento produkt se vztahuje 2 roky záruka. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé nesprávnou instalací nebo použitím k jinému účelu. O správné instalaci je zákazník poučen těmito instrukcemi k instalaci. Záruka se dále nevztahuje na mechanická poškození produktu.

Obsah balení:

- Vnitřní topná tělíska
- 4-úrovňový ovladač teploty
- Zadní svorka (zadní díl pro ovladač teploty)*
- vymešovací podložky 2x**
- šrouby, podložky
- elektrické vodiče s konektory
- ochrana vodičů, teplem smršťovací bužírka
- pryžový kroužek
- šablona pro správné vymezení vzdálenosti vrtaného otvoru
- stahovací pásky
- tyčinka na míchání lepidla
- pomůcka na protažení vodičů skrz řídkovou tyč

*Zadní svorka: se použije v případech, kdy není možné přišroubovat ovladač teploty na objímku brzdové kapaliny nebo držák spojkové páčky. Ke šroubům náleží 2 podložky.

**Vymešovací podložky: jsou určeny k montáži ovladače teploty na řídkovou tyč průměru 2,2cm. Jedna podložka je určena pod ovladač teploty a druhá na zadní objímku.

Nářadí nutné k instalaci:

- vrtačka, 5 ostrých vrtáků průměru 2,5 – 8 mm
- kladivo, průbojník
- kulatý pilník
- kleště kombinované
- malý plochý šroubovák
- imbusový klíč 5 mm

- ochranné brýle a popisovací fix

INSTALACE:

ODPOJENÍ AKUMULÁTORU

Otevřete víko bateriového prostoru, odpojte baterii. **POZOR!!! NEJPRVE ODPOJTE ZÁPORNÝ POL, POTOM TEPRVE KLADNÝ.**

Nedodržáním tohoto postupu může dojít ke zkratu. Při spojení záporného a kladného pólu mohou vzniknout jiskry, které mohou vést k následné explozi akumulátoru.

INSTALACE TOPNÝCH TĚLÍSEK A OVLADAČE TEPLoty

4-Úrovňový ovladač teploty může být instalován na pravou nebo levou stranu řídkové tyče. Vyberte si stranu, která bude z hlediska montáže nejsnazší a z hlediska použití nejvíce vyhovující. Ovladač teploty má rozteč děr stejnou jako rozteč objímek brzdy nebo spojky. Při montáži nahradí přední část svorky, která drží brzdou nebo spojku k řídkové tyči u značek Yamaha, Honda, Kawasaki, Suzuki nebo Triumph. U jiných značek, kde rozteč děr může být nestandardní, je možné použít zadní část svorky pro upevnění ovladače (obsaženo v sadě).

Existují 2 verze instalace této sady.

Verze A: Instalace bez demontáže řídkové tyče.

Verze B: Instalace s demontáží řídkové tyče.

Verze A: INSTALACE BEZ DEMONTÁŽE ŘÍDKOVÉ TYČE

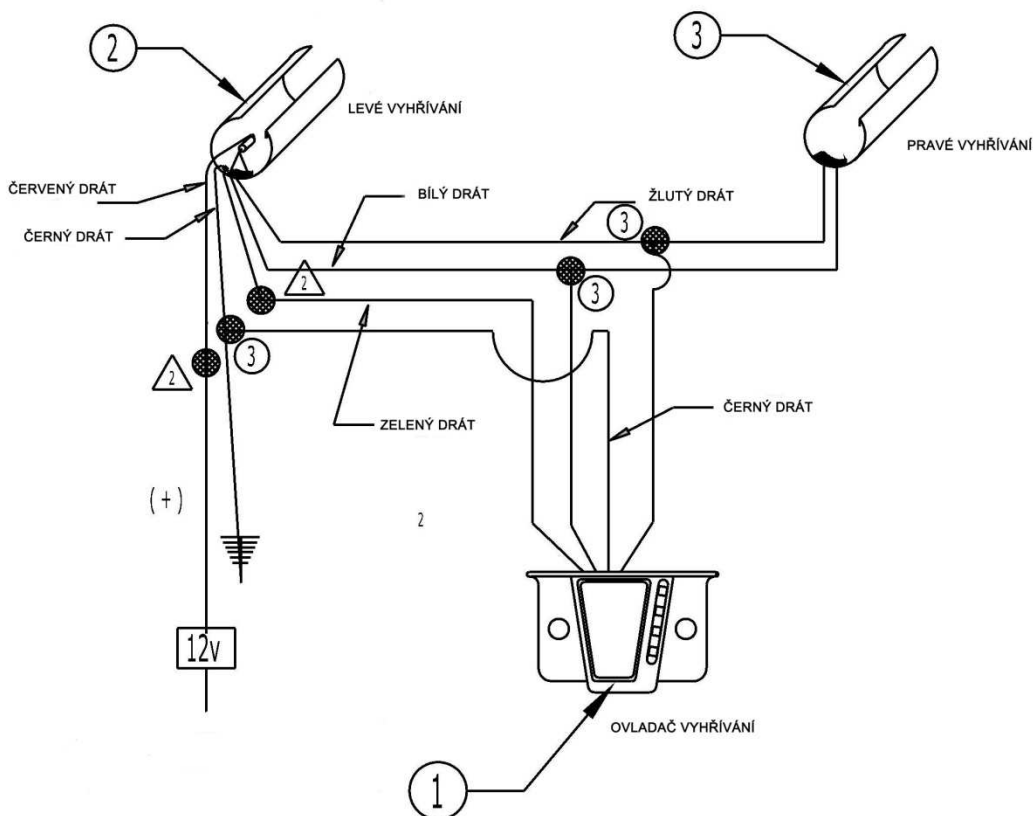
Tento návod na instalaci bude dále popisovat montáž na pravou stranu řídkové tyče. Nicméně montáž s drobnými změnami je možná i na levou stranu.

1. Je třeba dovést napájecí kabely z baterie na pravou stranu řídkové tyče, kde budou propojeny s elektroinstalací vyhřívání. Bude třeba vyvrtat díru do řídkové tyče (bude popsáno níže). V tuto chvíli si zaznačte popisovačem oblast za brzdovým zásobníkem, naspodu nebo uprostřed řídkové tyče, v místě kde kabely budou procházet dovnitř.
2. 4-Úrovňový ovladač teploty nahradí přední díl svorky, držící zásobník brzdové kapaliny. Před jeho demontáží si zaznačíme polohu svorky na řídkové tyči. Je potřeba vyvrtat otvor do řídkové tyče v místě pod ovladačem teploty. Tímto otvorem budou prostrčeny vodiče teplotního ovladače.
3. Pomocí imbusového klíče demontujte horní díl svorky držící zásobník brzdové kapaliny, ale zásobník držte u řídkové tyče. Pomocí popisovače vyznačte na řídkovou tyč spojnicí středů děr šroubů.
4. Odstraňte zásobník brzdové kapaliny a umístěte šablonu (která je součástí sady) na řídkovou tyč na místo značek. Šablonu umístěte do osy spojnice šroubů a otočte ji ve stejném úhlu, v jakém byl zásobník brzdové kapaliny. Vyznačte bod na řídkové tyči skrze díru v šabloně. Zde budeme vrtat otvor.

5. Odstraňte skříňku ovladačů a pravý grip podle manuálu motocyklu. Položte stranou nebo nechejte volně viset. Nezapomeňte umístit rozpěrku mezi spínač brzdového světla a brzdovou páčku, aby nedošlo k poškození spínače.
6. Označte umístění levého gripu a sejměte jej. Použijte tlakový vzduch, horkovzdušnou pistoli, kroucení, nebo vstříkněte brzdový čistič. Téměř všechny gripy je možné sejmout bez jejich poškození.
7. Použijte průbojník v bodě, který jste si označili. Vyvrtejte zde otvor průměru 8mm. **Při vrtání použijte ochranné brýle!** Začněte vrtat nejdříve vrtákem menšího průměru (2,5mm), pak můžete použít větší vrták a otvor postupně zvětšovat až na 8mm. Ostré hrany otvoru zabruste kulatým pilníkem.
8. Do řídkové tyče je třeba vyvrtat další otvor k vedení napájecího kabelu. V místě vyznačeném v bodě 1 vyvrtejte otvor průměru 8mm a začistěte hrany.
9. Pomocí malého šroubováku nasadte pryžovou průchodku do druhého vrtaného otvoru.
10. Instalace spojového vyhřívání. Použijte pomůcku na protažení vodičů skrz řídkovou tyč.
11. Připojte bílý a žlutý vodič ze spojového vyhřívání k přiložené pomůcce na protažení vodičů a protáhněte skrz řídkovou tyč směrem k brzdové nádobce kapaliny. Viz. Obr.1.
12. Vsuňte spojkové topné tělísko dovnitř řídkové tyče. Topná tělíska zasunujte oranžovým nebo černým koncem napřed. Žlutý a bílý vodič nechejte vyčnívat cca 10cm. Přebytek odcvakněte.
13. Instalujte spojkový grip.
14. Protlačte 4 vodiče teplotního ovladače skrze vámi vyvrtaný otvor tak, aby vyčnívaly vpravo ven z řídkové tyče. Nechejte ovladač viset cca 2,5cm od řídkové tyče.
15. Červený a černý napájecí vodič (na kraji neodizolovaný, 1,8m dlouhý) je také potřeba prostrčit skrze otvor s průchodkou ze zadu řídek tak, aby vyčníval cca 10cm vpravo ven z řídkové tyče.
16. Propojení vodičů bude umístěno na pravém konci řídky, uvnitř řídkové tyče. Propojte nejprve 2 zelené a 2 červené vodiče pomocí malých konektorů se dvěma otvory. Vsuňte vodiče dovnitř konektoru a zmáčkněte kleštěmi žlutou čepičku. Dojde k perforaci izolace a propojení dvou vodičů. Při správném stisku můžete pozorovat únik voděodolné vazelíny ven z konektoru (čepičku konektoru je nutné kompletně zmáčknout, tak aby byl vytvořen elektricky vodivý spoj). Setřete přebytek vazelíny a zkuste zatahat za vodiče, zdali drží. Sada obsahuje jeden extra konektor. Na následujícím obrázku vlevo je vidět správně provedený spoj.



17. Nyní použijte konektor se 3 otvory k propojení 3 bílých, 3 žlutých a 3 černých vodičů.
18. Vyzkoušejte funkčnost zapojení tím, že 12V 2-žilový (červeno-černý) kabel připojíte na baterii. Přepínejte ovladač teploty. LED by mělo svítit od žluté po červenou a topná tělíska by měla hřát. Nenechejte topení zapnuté déle než 30 sekund, aby nedošlo k jejich spálení.



Obr.1, Schéma elektroinstalace

19. Uložte vodiče i s konektory dovnitř brzdového topného tělíska a celek zasuněte kompletně dovnitř řídkové tyče. Topná tělíska zasunujte oranžovým nebo černým koncem napřed.
20. Zpět namontujte spínací skříňku ovladačů, nádobku brzdové kapaliny a grip podle servisního manuálu. Ovladač teploty přiložte na přední část zásobníku s brzdovou kapalinou a přiloženými šrouby zafixujte. Šrouby dotahujte rovnoměrně, aby na obou stranách vznikla stejná mezera.
21. Veděte 12V napájecí kabel pod nádrží směrem k bateriovému prostoru. Plastová pomůcka na protažení vodičů skrz řídkovou tyč může opět pomoci při protahování vodičů pod nádrží.
22. Připojte napájecí kabel k okruhu příslušenství (buď v blízkosti baterie, nebo v oblasti za předním světlometem). Pro správnou identifikaci tohoto okruhu nahlédněte do manuálu motocyklu. Heat Demon topení mají spotřebu 3A, proto by měl být okruh přeměřen, aby nebyl nadměrně přetížen. Připojení proveďte pomocí červeného spojovacího konektoru obsaženého v balení. Černý zemnicí kabel připojíme buď přímo ke kostře motocyklu anebo ke kabelu zemnění opět pomocí červeného spojovacího konektoru.
23. Připojte kabely k akumulátoru. **POZOR!!! Vždy připojte nejprve kladný pól, teprve potom záporný.**
24. Utáhněte šrouby teplotního ovladače.
25. Zapněte ovladač topení a zkontrolujte jeho funkčnost. Mačkáním tlačítka ovladače topení postupně volíte úroveň topení 1-4 a VYPNUTO. Zároveň vyzkoušejte funkčnost topení na obou stranách řídktek.

Verze B: INSTALACE S DEMONTÁŽÍ ŘÍDÍTKOVÉ TYČE

1. Postupujte podle bodů 1-4 verze A.
2. Demontujte řídkovú tyč.
3. Postupujte podle bodů 5-13 verze A. Pokud si přejete vést napájecí kabely vnitřkem tyče, vyvrtejte další otvor na spodní straně uprostřed řídkovú tyče.
4. Zpět namontujte řídkovú tyč.
5. Dokončete instalaci, postupujte podle bodů 14-24 verze A.

INSTALACE RUKOJETÍ

- Smíchejte obě složky lepidla dohromady. Je důležité použít celý obsah obou balení lepidel, aby byly přítomny obě složky ve stejném poměru. Pořádně promíchejte pomocí tyčinky obsažené v sadě.
- Jednu polovinu lepidla použijte na přilepení rukojeti na spojkové straně řídketek. Lepidlo naneste dovnitř rukojeti a také na řídkovú tyč. Abyste zabránili vytlačení veškerého lepidla při nasunování rukojeti, přilepte lepící páskou tenkou plastovou trubičku na řídkovú tyč a neneste kolem ní lepidlo. Po nasunutí rukojeti plastovou trubičku vytáhněte. Přebytečné lepidlo setřete. Nechejte zaschnout přes noc.
- Druhou polovinu lepidla použijte na přilepení rukojeti na plynové straně řídketek. Lepidlo naneste dovnitř rukojeti a také na řídkovú tyč. Abyste zabránili vytlačení veškerého lepidla při nasunování rukojeti, přilepte lepící páskou tenkou plastovou trubičku na řídkovú tyč a neneste kolem ní lepidlo. Po nasunutí rukojeti plastovou trubičku vytáhněte. Přebytečné lepidlo setřete. Nechejte zaschnout přes noc.

Při použití Kuryakyn rukojetí postupujte následovně:

- Hrubý smirkový papír (obsažen v sadě) přilepte na tyč průměru 1,3 nebo 1,6cm a zbruste vnitřek rukojeti. Použijte cokoliv, co se vejde dovnitř rukojeti a dosáhne až na její konec (násadu nářadí, vrták, nástrčný klíč, atp.). Broušením odstraní zbytky lepidla a vytvoříte zdrsnění, díky kterému bude lepidlo lépe držet.
- naneste epoxidové lepidlo vždy dovnitř rukojeti i na řídkovú tyč.
- nasuňte rukojeti a natočte je do požadované polohy. Setřete přebytečné lepidlo.
- Epoxidové lepidlo vytvrdne během 18 hodin při běžné pokojové teplotě, nebo během 2 hodin při zapnutém vyhřívání rukojetí na maximum. Nehýbejte rukojetími dokud neuplyne uvedená doba schnutí.

FUNGOVÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ:

- Ovladač úrovně topení umožňuje nastavit 4 různé teploty. Topná tělíska disponují termistorem, díky kterému je ovladač schopen velmi přesné regulace teploty.
- Zmáčknete tlačítko ovladače 1x a žlutá LED se rozsvítí. Znamená to, že je zvolen nejnižší stupeň vyhřívání.
- Zmáčknete tlačítko ovladače podruhé a oranžová LED indikuje, že byl zvolen vyšší stupeň vyhřívání.

- Zmáčknutím tlačítka potřetí nebo počtvrté dosáhnete nastavení vyšší a nejvyšší úrovně vyhřívání pro nejchladnější klimatické podmínky.
- Zmáčknutím tlačítka popáté vypnete všechny LED a tím i vyhřívání.
- Zmáčknutím a držením déle než 3 sekundy snížíte intenzitu osvětlení pro noční provoz. Dalším zmáčknutím a držením déle než 3 sekundy upravíte jas zpět na denní podmínky.

Výhradní dovozce do České a Slovenské republiky



VPM tech s. r. o.
Nádražní 1260
664 34 Kuřim
IČ:29380014
DIČ/VAT: CZ29380014
email: info@vpmtch.cz
www.vpmtch.cz

tel: +420 776 361 396, +420 737 384 876, +420 774 822 937



www.facebook.com/heatdemon.eu



<http://www.youtube.com/user/HeatDemon>